



## Air India Flight AI-171

Boeing 787-8 Dreamliner, 12 June 2025

૧૨જૂન૨૦૨૫નારોજ, એરઇન્ડિયાના ઉડાન નંબર AI-171, જેબોઇંગ 787-8 ડ્રમિલાઇનરવમિન (નોંધણીક્રમાંકVT-ANB) દ્વારા અમદાવાદ (ભારત) થી લંડન ગેટવિક (યુકે) તરફજઈ રહ્યું હતું, તેટેકઓફ પછી યોગ્ય ઉચાઈ મેળવવામાં નષિક્કળ ગયું અને રનવેના અંતથી લગભગ 0.9 નોટકિલમાઈ લદૂર મેઘાણીનગરવસિતારમાં આવેલા “બી.જે. મેડકિલકોલેજ” નામકાનમાં ટકકરમારી. પાયલટે માયડે સંકેત જાહેર કર્યો હતો અને જણાવ્યું હતુંકે વમિને “થ્રસ્ટન હતો” તથા તે “લફ્ટિ નહી લઇ રહ્યું” હતું. વમિનેકુલ 230 મુસાફરોતથા 12 ક્રૂસભ્યો હતા. વમિનમાં કુલ241 મોત થયાના તેમ જએક ઇજાગ્રસ્તથવાનો અહેવાલ છે, ઉપરાંત જમીન પર39 મોત તથા અનેક ઇજાઓની પુષ્ટિથયેલી છે.

૨૦૦૬ થી, અમારું વશિષ્ટ એવશિશન ટીમે સમગ્ર વશિવમાં થયેલા ૧૧૦ થી વધુ વમિની દુર્ઘટનાઓમાં ૧૨૦૦ થી વધુ મૃતકોના પરવિરોઅને ઇજાગ્રસ્ત બચેલાં વ્યક્તિઓમા ટેકાયદેસર સેવા આપીછે. છેલ્લા ૧૫૫ વર્ષમાં, અમારી એવશિશન ટીમે દુર્ઘટનાગ્રસ્ત મુસાફરો અને મૃતક પરવિરો માટે કુલ **USD\$500** મલિયન થી વધુ રકમ વસૂલ કરીછે, જેમાંથી માત્ર એશયિન વમિની દુર્ઘટનાઓના પરણિમે **USD\$140** મલિયનથી વધુ ની રકમ વસૂલ કરાયેલ છે જે યુકે અથ વાયુરોપ ની કોઇ પણ અન્ય એવશિશન ટીમ કરતાં વધુ છે. આગુપ્ત બ્રીફિંગ માત્ર તેમને માટે છે જેઓએ આ દુર્ઘટનામાં પોતાના નજીકના વ્યક્તિનિ ગુમાવ્યો છે. તેનોહેતુ એ છે કે શું થયું તેની સ્પષ્ટતા આપી શકાય, શક્ય કારણો અને આગળની તપાસના ક્ષેત્રો અંગે માહિતી આપી શકાય, અને આપના કાયદેસર હકો અંગેજગા ન આપવામાં આવે.

જો વધુ માહિતી ઇચ્છતા હોવ અથવા અમે તમારી પરવિરને કેવી રીતે મદદ કરી શકીએ તે અંગે ચર્ચા કરવા માંગતા હોવ, તો કૃપા કરીને Sarah Stewart ([ssewart@stewartslaw.com](mailto:ssewart@stewartslaw.com)) અથવા Peter Neenan ([pneenan@stewartslaw.com](mailto:pneenan@stewartslaw.com)) નો સંપર્ક કરો.

“Stewarts are widely regarded as the go-to firm for claimants in aviation litigation”.

Chambers & Partners 2024

## A. તપાસ પ્રક્રિયા

આ દુર્ઘટના બાદ, 1944 થી અમલમાં આવેલા આંતરરાષ્ટ્રીય વમિની કાયદાઓ અનુસાર ભારતની એરએક્સડિન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યૂરો દ્વારા સત્તાવાર તપાસ શરૂ કરવામાં આવી છે. આ તપાસમાં યુકેની એરએક્સડિન્ટ ઇન્વેસ્ટિગેશન બ્યૂરો (AAIB) અને યુએસની નેશનલ ટ્રાન્સપોર્ટેશન સેફ્ટીબોર્ડ (NTSB) પણ સહયોગ આપી રહી છે. આ તપાસો સામાન્ય રીતે ૨ વર્ષ લેતી હોય છે, પરંતુ દુર્ઘટનાની જટિલતાના આધાર પર વધુ સમય પણ લાગી શકે છે. તપાસની શરૂઆત વમિનમાં લાગેલા ડિજિટલ ફ્લાઇટ ડેટા રેકોર્ડર (DFDR) અને કોંકપટિવોઇસ રેકોર્ડર (CVR) ને ડાઉનલોડ કરીને તથા તેનું વશિલેષણ કરીને કરવામાં આવશે. આ બંને ઉપકરણોને સામાન્ય રીતે “બ્લેક બોક્સ” તરીકે ઓળખવામાં આવે છે અને તપાસ ટીમે તે બંને પુનઃપ્રાપ્ત કરી લીધાં છે. બોઈંગ 787 અન્ય કોઈપણ બોઈંગ વમિનની તુલનામાં વધુ માહિતી રેકોર્ડ કરે છે, તેથી ખાસ કરીને DFDR (ડિજિટલ ફ્લાઇટ ડેટા રેકોર્ડર) દુર્ઘટનાના કારણ અંગે મહત્વપૂર્ણ સૂચનાઓ આપશે.

કંપનીઓ અને વ્યક્તિઓ માટે “સ્વતંત્ર તપાસ” શરૂ કરવાની વાત કરવી સામાન્ય બાબત છે. પરંતુ પરવારો માટે નોંધનીય બાબત એ છે કે, આંતરરાષ્ટ્રીય કાયદા હેઠળ આવી “સ્વતંત્ર તપાસો” ને દુર્ઘટના સ્થળે રહેલા અવશેષો, બ્લેકબોક્સ કે અન્ય મહત્વપૂર્ણ અકસ્માત સંબંધિત માહિતી સુધી કોઈ ઔપચારિક પ્રવેશ મળતો નથી. તેથી તેઓ શું તપાસી શકે તેમાં ચોક્કસ મર્યાદાઓ હોય છે. જેમ જેમ સત્તાવાર તપાસમાંથી માહિતી જાહેર કરવામાં આવશે, તેમ તેમ અમે અમારી પાયલટ્સ અને નષિણાતોની જાળવણી સાથે મળીને તેનો અર્થઘટન કરવાનો પ્રયાસ કરીશું અને અમારી ફ્લાયન્ટોને અનુક્રમણિકા રીતે અપડેટ આપતા રહેશું.

## B. જે માહિતી અમારી પાસે હાજર છે

સર્વજન સામાન્ય રીતે ઉપલબ્ધ માહિતીના આધારે એવું દરઘટનાપૂર્વક માનવામાં આવી રહ્યું છે કે વમિને બંને એન્જિનનું શક્તિસંચાલન ગુમાવ્યું હતું. આ નષિકર્ષ નીચે દર્શાવેલી જાહેરમાં ઉપલબ્ધ વગિતો પરથી લેવામાં આવ્યો છે:

1. પાયલટનું નવિદન કે વમિને “થ્રસ્ટ ન હતું” (અર્થાત્ વીજશક્તિ એન્જિન તાકાત ન મળી રહી હતી).
2. દુર્ઘટનાનું વડિયો ફૂટેજ, જેમાં વમિનને ઉચાઈ મેળવવામાં સંઘર્ષ કરતા દર્શાવવામાં આવ્યું છે, જે દર્શાવે છે કે એન્જિન સંપૂર્ણ શક્તિપ્રદાન કરી રહ્યા ન હોતા.
3. દુર્ઘટનાનું વડિયો અને ઓડિયો ફૂટેજ, જેમાં રેમ એરટર્બાઈન (RAT) ની ડિપ્લોયમેન્ટ જણાય છે અને તેની અવાજ પણ સાંભળી શકે તેવી લાગી છે. RAT એ વમિનના

તળિ મૂકવામાં આવતું નાનું ટર્બાઈન હોય છે, જે નીચેની પરસ્થિતિઓમાં ડિપ્લોય થાય છે: (a) હાઇડ્રોલિક પાવર, (b) ઇલેક્ટ્રિકલ પાવર, અથવા (c) બંને એન્જિન નષિક્ષણ થાય ત્યારે. આ ત્રીજી પરસ્થિતિ— બંને એન્જિન નષિક્ષણ થવાની—હાલની ઘટના સંજોગોમાં સૌથી વધુ શક્ય લાગે છે.

આગામી દવિસોમાં સત્તાવાર તપાસ એ પુષ્ટિકરણ કે શું ખરેખર બંને એન્જિન નષિક્ષણ ગયાં હતા. જો આ સાચું સાબતિ થાય, તો પરવારજનો માટે મુખ્યપ્રશ્ન રહેશે: “બંને એન્જિન કેવી રીતે નષિક્ષણ ગયાં?” આ અત્યંત દુર્લભ ઘટના હોય છે, પરંતુ તેના અનેક સંભવિત કારણો હોઈ શકે છે. સત્તાવાર તપાસ મુજબ બર્ડ સ્ટ્રાઈકનું કારણ નકારવામાં આવ્યું છે, પરંતુ હજુ પણ પ્રશ્નો બાકી છે કે શું એન્જિન નષિક્ષણતા ટેકનિકલ ખામી, ઈંધણ વ્યવસ્થાપનમાં ભૂલ, મેન્ટેનન્સમાં ત્રુટિ અન્ય કોઈ કારણસર થઈ હતી?

## C. આ ઘટનાનું પરવારજનોના કાનૂની હક પર શું અસર થાય છે

### i. એર ઇન્ડિયા સામે કાનૂની હક

આંતરરાષ્ટ્રીય સંઘર્ષો હેઠળ, પરવારજનોને એન્ગ્લેન્ડ અથવા ભારતમાં એર ઇન્ડિયાથી વળતર મેળવવાનો હક પ્રાપ્ત છે. એન્ગ્લેન્ડમાં ભારતની તુલનાએ વધુ અનુકૂળ વળતર વ્યવસ્થા છે, જ્યાં સામાન્ય રીતે ભારત કરતાં ઘણી ઊંચી રકમના વળતરો આપવામાં આવે છે.

એર ઇન્ડિયાને લંડનમાં પુનઃવીમતિ કરવામાં આવ્યું છે અને લંડન સ્થિતિ વકીલોને એર ઇન્ડિયા સામેના દાવાઓ નક્ષિણવા માટે પહેલેથી નમિણક આપવામાં આવી છે. અમારી માહિતી અનુસાર, પુનઃવીમાકરતાએ અંગ્રેજી અથવા ભારતીય કાયદા હેઠળ પરવારજનોના દાવાઓ નરિ કરવા માટે \$125 મલિયનનો ભંડોળ રાખેલો છે.

**Stewarts** યુનાઈટેડ કિંગડમની અગ્રણી કાનૂની ફર્મ છે જે વૈશ્વિક સ્તરે વમિની દુર્ઘટનાઓના દાવાઓ માટે દાવાકારપદ્ધતિનું પ્રતનિધિતિવ કરે છે, જેનું પુષ્ટિકાનૂની ડરિંકટરીઝ ([Chambers ; Legal 500](#)). દ્વારા કરવામાં આવ્યું છે. આ ટીમને સાથે સાથે [Sarah Stewart](#) અને [Peter Neenan](#), દ્વારા નેતૃત્વ આપવામાં આવે છે, જેમને યુકેમાં દાવાકારપદ્ધતિ માટેના અગ્રણીએ વશિશન વકીલ તરીકે માન્યતા આપવામાં આવી છે. ઉપરાંત, સ્ટુડ્યુઅર્ટ્સ પાસે ભારત માટે સમરપતિ અને અગ્રગણ્ય “ઇન્ડિયા પ્રેક્ટિસિ” પણ છે, જેને [Sherina Petit](#) વડેસંચાલિત કરવામાં આવે છે.

પરવારજનોને તેમના અંગ્રેજી અથવા ભારતીય કાયદા હેઠળના હક ભોગ્ય વળતરની મહત્તમ પ્રાપ્તિમાટે અનુભવી અંગ્રેજી એવશિશન વકીલોની જરૂર છે. અમે તૈયાર અને સક્ષમ છીએ કે પરવારજનો માટે એરઇન્ડિયા સામે અંગ્રેજી અથવા ભારતીય

“The indisputable pinnacle of aviation and travel solicitors. They cannot be matched for experience, knowledge and reach. There is no matter too complex and no opponent too troublesome for Stewarts Law.”

Legal 500 2025

કાયદા હેઠળ ઉચિત સ્તરે વળતર સુનશ્ચિત કરી શકીએ.

Air India પાસેથી મળતી કોઈપણ વળતરની બાબતમાં, Stewarts આ વાતની ખાતરી આપે છે કે પરવિરજનોને તેમના વળતાના 100% રકમ મળી રહેશે અને તેમાંથી કોઈપણ પ્રકારની ફી અથવા ખર્ચ માટે કાપ નાખવામાં આવશે નહીં. અંગ્રેજી વલિદ નવિરણ નયિમો હેઠળ, અમારી ફી Air India અને તેમના વીમાકર્તાઓ દ્વારા ચુકવવામાં આવે છે.

## ii. બોઈંગ સામે કાનૂની હક

જો તપાસમાં એવું બહાર આવે કે બોઈંગ વમિનમાં કોઈ તકનકી ખામી હતી જેના કારણે દુર્ઘટના ઘટી અથવા જેમાં દુર્ઘટનાને બહાવો મળ્યો, તો પરવિરજનોને યુનાઈટેડ સ્ટેટ્સમાં બોઈંગ વરિદ્ધ દાવો કરવાનો હક રહી શકે છે.

એર ઇન્ડિયા સામે દાવાથી વપિરીત, બોઈંગ સામે દવાની ગેરંટી નથી. બોઈંગ સામે દાવો કરવામાં માટે આપણે તે પુરવાર કરવું પડશે કે વમિનના બનાવટ અથવા ડઝિઇનમાં કોઈ ખામી હતી. ઉપરાંત, જો કે આ દાવો યુએસમાં દાખલ કરી શકાય છે, યુએસ ન્યાયાલયએ દાવાને આગળ વધવાની મંજૂરી આપે એવું કોઈ વચન નથી—ખાસ કરીને જો કોઈ બીજું “વધુ અનુકૂળ” ન્યાયકષેત્ર ઉપલબ્ધ હોય તો.

અમે Boeing વરિદ્ધ કોઈપણ દાવામાં સફળ થવા માટે પરવિરોને અમેરિકા સ્થિતિ શ્રેષ્ઠ વકીલોની જરૂર પડશે. જો Boeing વમિનમાં તકનીકી ખામી હોવાનું સાબતિ થાય, તો આ દુર્ઘટનામાં પોતાના પરવિરજનોને ગુમાવેલા પરવિરોને સમર્થન આપવા માટે Stewarts ને અમેરિકા સ્થિતિ બે અગ્રણી દાવાકાર વમિન દુર્ઘટના કાનૂની સંસ્થાઓ Clifford Law અને Kreindler & Kreindler દ્વારા સંપર્ક કરવામાં આવ્યો છે.

Clifford Law અને Kreindler & Kreindler એ Illinois ની અદાલતોમાં Boeing 737 Max કેસોના લગભગ તમામ પરવિરોનું પ્રતનિધિત્વ કર્યું હતું (આ બંને સંસ્થાઓએ મળીને 157 માંથી 137 મુસાફરોના પરવિરોનું પ્રતનિધિત્વ કર્યું હતું). અમે પરવિરોને તેમના અનુગામી પસંદગીઓના આધારે નરિધારતિ કરવામાં સહાય કરીશું કે આ બે અગ્રણી અમેરિકન કાનૂની સંસ્થાઓમાંથી તેઓ કઈ સંસ્થા સાથે અમારી સહભાગીદારી ઇચ્છે છે.

વશિવની અગ્રણી ત્રણ દાવાકાર વમિન દુર્ઘટના કાનૂની સંસ્થાઓ તરીકે, Stewarts, Clifford Law અને Kreindler & Kreindler પાસે આ દુર્ઘટના પછી પરવિરોને સમર્થન આપવા માટે બેઝોડ શક્તિ અને વશિલ અનુભવ છે.

આ કામ માટે અમારી ફી “નો-વનિ નો-ફી” આધારિત યુ.એસ. કન્ટ્રિન્સી ફી કરાર પર આધારિત છે, જેનો અર્થ એ છે કે

પરવિરજનોને અગાઉથી કંઈપણ ચુકવવાનું રહેતું નથી અને ફક્ત ત્યારે જ ફી વસૂલવામાં આવશે જ્યારે અમે દાવો જીતીએ. અમારી ફી પરવિરો માટે મેળવવામાં આવેલી વળતાની રકમના આધારે ગણવામાં આવે છે.

## D. હવે આગળ શું થશે?

હાલમાં પરવિરોને કોઈપણ ન્યાય કષેત્રમાં કેસ દાખલ કરવાની જરૂર નથી, અને આવું કરવાથી સંભાવતિ રીતે તેમના ભવિષ્યના કાનૂની અધકિરો પર નકારાત્મક અસર પડી શકે છે. અમે પરવિરોને આ સમયગાળાનો ઉપયોગ શોક વ્યક્ત કરવા અને તેમના પરવિરજનોના પાર્થવિદેહને વતન પરત લાવવામાં કરવા માટે ભારપૂર્વક પ્રોત્સાહતિ કરીએ છીએ—તેવા વકીલોના દબાણ વનિ કે જે તેમને કોઈપણ ન્યાયકષેત્રમાં અપરપિક્વ કાનૂની કાર્યવાહી કરવા માટે દબાણ કરી શકે.

બધા પરવિરોનું પ્રતનિધિત્વ એવા નષિણાત વકીલો દ્વારા થવું જોઈએ જેઓને આંતરરાષ્ટ્રીય વમિન દુર્ઘટનાઓમાં પ્રત્યક્ષ અનુભવ હોય. કાનૂની પ્રતનિધિત્વ માટે પરવિરો દાવા વ્યવસ્થાપન કંપનીઓ કે તપાસકર્તાઓની સેવાઓ લેવી નહીં જોઈએ.

જો જાણવું ઇચ્છતા હોવ કે Stewarts તમારી પરવિરને કેવી રીતે સહાય કરી શકે, તો કૃપા કરીને Sarah Stewart ([ssewart@stewartslaw.com](mailto:ssewart@stewartslaw.com)) અથવા Peter Neenan ([pneenan@stewartslaw.com](mailto:pneenan@stewartslaw.com)) નો સંપર્ક કરો.

“Stewarts leaves no stone unturned and ensures matters are thoroughly and carefully investigated... The lawyers at Stewarts are not only skilled in air law, but have technical expertise as well”

Chambers and Partners 2025